**Járműmérnöki alapszak Autóbusz és haszonjármű specializáció**

|  |  |
| --- | --- |
| **1. záróvizsgatárgy neve:** | **Járműgyártás- és technológia** |
| 1. összetevő tantárgy neve: | Járműipari anyagtechnológiák |
| 2. összetevő tantárgy neve: | Járműgyártás és szerelés |
| 3. összetevő tantárgy neve: | Szerszámgépek, célgépek és ipari robotok |
| 1. záróvizsgatárgy felelőse: | Dr. Hegedűs György |

|  |  |
| --- | --- |
| **2. záróvizsgatárgy neve:** | **Járműszerkezetek** |
| 1. összetevő tantárgy neve: | Hajtástechnika |
| 2. összetevő tantárgy neve: | Jármű vázszerkezetek II. |
| 3. összetevő tantárgy neve: | Belsőégésű motorok |
| 2. záróvizsgatárgy felelőse: | Dr. Jármai Károly |

|  |  |
| --- | --- |
| **3. záróvizsgatárgy neve:** | **Járműelektronika** |
| 1. összetevő tantárgy neve: | Autóvillamosság, autóelektronika |
| 2. összetevő tantárgy neve: | Irányítástechnika |
| 3. összetevő tantárgy neve: | Járműipari kommunikációs rendszerek |
| 3. záróvizsgatárgy felelőse: | Dr. Bodnár István |

A szakirány célja, hogy a hallgatók megismerjék az autóbusz és haszonjárművek tervezésének, gyártásának és üzemeltetésének elméleti és gyakorlati alapjait, műszaki előírásait. Milyen feladatokkal, milyen fő problémákkal kerülhetnek szembe. A járműszerkezeteknél szerepel a vázszerkezet, a hajtástechnika és a belsőégésű motorok. A járműelektronikánál az autóvillamosság, az irányítástechnika és a kommunikációs rendszerek. A járműgyártásnál az anyagtechnológiák, a gyártás, szerelés és a robotok valamint célgépek.

Az egyes tárgyak (záróvizsgatárgyak) ezen cél elérését teszik lehetővé mérnöki szinten.